

QUICKLOADER®

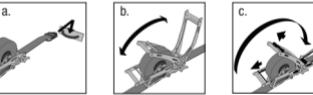
# RETRACTABLE

MODELS: QL800LD, QL800PS, QL1200MD, QL1200M, QL2000HD, QL3000HD, QL3000

## (EN) INSTRUCTIONS FOR USE

Keep in mind that parts of load may need to be unloaded mid-journey. Always plan lashing accordingly. Never exceed lashing capacity (LC) or breakstrength (B/S) of product. Anchoring points' / fittings' strength must equal load. Use appropriate type and amount of web lashings (PREN 12195-1:1995). Distribute cargo weight evenly.

1. Attach retractable end to a stable anchor point (a.)
2. Pass webbing over cargo (do not throw) and attach
3. Pivot handle back and forth (b.) to tighten webbing\*
4. Ensure there are 2-4 turns of webbing on spindle
5. Return handle to its original position
6. Pull inner handle while pivoting (c.) to unfasten\*\*
7. Use hand as brake on webbing to retract gradually
8. Ensure load stability before removing Quickloader



\* Retractable spring mechanism does not produce enough tension to secure load. Always apply appropriate hand force (SHF) to secure webbing and check the tension periodically.

\*\* Make sure to grip the locking handle correctly. See pictures for (d.) correct tightening grip, (e.) correct release grip and (f.) wrong insecure grip.



Protect the webbing from: friction, abrasion, corners, sharp edges and temperatures below -40°C (-40°F) or above +90°C (+194°F). Tears, cuts, nicks, breaks in load bearing fibers or retaining stitches, deformed parts, chemical contact, cracks, corrosion, pronounced signs of wear and splits may affect the B/S of the product. Do not use if webbing is knotted. Inspect Quickloader visually before and after each use. During loading and unloading pay attention to any low hanging power lines. Do

not use several different lashing equipment to secure cargo as elongation and changes in temperature during transport may affect the tension of the webbing. Temperature and moisture in webbing may affect the retractable function of Quickloader. The webbing may discolor load. Seek the advice of the manufacturer / supplier if exposure to chemicals is anticipated. In case of accidental contact with chemicals remove affected web lashings from service and contact manufacturer / supplier. Keep the unit clean. Lubricate the cogwheels and store unit in dry / above freezing point environment. Do not open the plastic spring box. Any attempt to open will void any warranties / liabilities. Subject to normal wear and tear. Capacity stated on label is for a new and unused product. **Please note:** driver is responsible for securing cargo according to applicable laws, rules and regulations. Use only as intended. Not for lifting. Only legibly marked and labelled web lashings shall be used. Manufacturer / supplier is not responsible for improper use of the product. Warranty information available upon request.

## (DE) BENUTZERHANDBUCH

Denken Sie daran, dass Teile der Ladung während des Transports eventuell abgeladen werden müssen. Planen Sie immer die Verzurkern entsprechend. Überschreiten Sie niemals die Zugkraft (LC) oder Bruchlast (B/S) des Gerätes. Die Stärke der Verankerungen/ Armaturen muss gleich der Last sein. Verwenden Sie die geeignete Art und Menge von Zurrgerüten (PREN 12195-1:1995). Verteilen Sie das Gewicht der Fracht gleichmäßig.

1. Befestigen Sie das einziehbare Ende an einem stabilen Verankerungspunkt (a.)
2. Legen Sie das Gurtband über die Ladung (nicht werfen) und festigen Sie es
3. Drehen Sie den Griff vor und zurück, (b.) um das Gurtband festzuspannen\*
4. Stellen Sie sicher, dass das Gurtband 2-4 mal auf der Spindel aufgewickelt ist
5. Drehen Sie den Griff in seine Ausgangsposition zurück
6. Ziehen Sie während des Drehens am inneren Griff, (c.) um das Gurtband zu lösen\*\*
7. Verwenden Sie Ihre Hand als Bremse für das Gurtband, um es allmählich einzuziehen
8. Vergewissern Sie sich, dass die Ladung stabil ist, bevor Sie den Quickloader entfernen

\* Der Rückzugfedermanagement hat nicht genügend Zugspannung, um die Ladung zu sichern. Bringen Sie mit der Hand immer die geeignete Kraft auf (SHF), um das Gurtband zu sichern, und prüfen Sie regelmäßig die Zugspannung.

\*\* Achten Sie darauf, den Sperrgriff immer richtig zu greifen. Siehe Abbildungen für (d.) korrekten Anziehgrippe, (e.) passenden Lösegrippe und (f.) falschen, unsicheren Griff.

Schützen Sie das Gurtband gegen: Reibung, Abrieb, Ecken, scharfe Kanten und Temperaturen unter -40°C (-40°F) oder über 90°C (+194°F). Risse, Schnitte, Kerben, Brüche in lasttragenden Fasern oder Haltemaschen, verformte Teile, Kontakt mit Chemikalien, Risse, Korrosion, ausgeprägte Anzeichen von Verschleiß und Teilungen können sich auf die B/S des Gerätes auswirken. Verwenden Sie das Gurtband nicht, wenn es verknotet ist. Prüfen Sie den Quickloader visuell vor und nach jedem Gebrauch. Achten Sie beim Be- und Entladen auf herunterhängende Stromleitungen. Verwenden Sie nicht mehrere verschiedene Zurrmittel, um die Ladung zu sichern, da Dehnung und Temperaturveränderungen beim Transport die Zugspannung des Gurtbandes verändern können. Temperatur und Feuchtigkeit im Gurtband können die Einzieh-Funktion des Quickloaders beeinträchtigen. Das Gurtband kann die Ladung verfärbt. Bitten Sie den Hersteller/der Lieferanten um Rat, wenn mit einer Belastung durch Chemikalien zu rechnen ist. Entfernen Sie bei versehentlichem Kontakt mit Chemikalien die davon betroffenen Zurrgerüte und kontaktieren Sie den Hersteller/Lieferanten. Halten Sie das Gerät sauber. Schmieren Sie die Zahnräder und bewahren Sie das Gerät in einer trockenen Umgebung bei Temperaturen über dem Gefrierpunkt auf. Öffnen Sie nicht den Kunststoff-Feder-Kasten. Bei einem Versuch, ihn zu öffnen, erlöschen jegliche Garantien/jegliche Haftpflicht. Unterliegt normaler Verschleiß, die Leistung, die auf dem Gerätetisch angegeben ist, gilt für ein neues, ungebrauchtes Gerät. Bitte beachten Sie: Der Fahrer ist für die Sicherung der Fracht nach den geltenden Gesetzen, Regelungen und Verordnungen verantwortlich. Verwenden Sie das Gerät nur wie beabsichtigt. Nicht zum Heben. Nur lesbar gekennzeichnete und beschriftete Zurrgerüte sollten verwendet werden. Der Hersteller / Lieferant ist nicht verantwortlich für den unsachgemäßen Gebrauch des Gerätes. Garantie-Informationen auf Anfrage erhältlich.

## (FR) MODE D'EMPLOI

N'oubliez pas qu'il peut être nécessaire de décharger certaines parties du chargement à mi-parcours. L'arrimage doit donc être planifié en fonction des arrêts. Ne déposez jamais la capacité d'arrimage (LC) ou résistance à la rupture (B/S) du produit. La résistance des points d'arrimage ne doit pas être inférieure à la charge transportée. Utilisez le type et le nombre de sangles appropriés (PREN 12195-1:1995). Répartissez régulièrement les charges.

1. Attachez (a.) l'extrémité rétractable à un point de fixation solide
2. Passez les sangles au-dessus de la charge (ne pas lancer) et attachez-les
3. Serrez chaque sangle en faisant pivoter (b.) la poignée\*
4. Vérifiez que 2-4 tours de sangle sont enroulés sur l'axe
5. Remettez la poignée dans sa position initiale
6. Pour détacher la sangle, tirez sur la poignée interne tout en pivotant (c.) la poignée principale\*\*

7. Retenez la sangle avec la main pour qu'elle se rétracte lentement

8. Vérifiez la stabilité de la charge avant de retirer Quickloader

\* La tension du mécanisme de rembobinage à ressort ne suffit pas à sécuriser la charge. Vous devez toujours tendre chaque sangle à la main avec suffisamment de force (SHF) pour obtenir un arrimage solide. Vérifiez périodiquement la tension.

\*\* La poignée de serrage doit être tenue correctement. Regardez les illustrations : Position correcte pour serrer (d.) ; Position correcte pour libérer (e.) ; Position incorrecte (f.).

La sangle doit être protégée pour éviter : friction, abrasion, coins, bords tranchants, températures inférieures à -40°C (-40°F) ou supérieure à +90°C (+194 °F). La résistance à la rupture (B/S) du produit peut être réduite par une déchirure, coûteuse, coincement, rupture de fibre ou de couture, déformation d'une pièce, contact avec un agent chimique, fissure, corrosion, signes marqués d'usure et de fatigue. Ne pas l'utiliser si la sangle est nouée. Inspectez visuellement le Quickloader avant et après chaque utilisation. Pendant le chargement et le déchargement, prenez garde à la proximité d'une ligne électrique basse. Ne pas utiliser différents équipements pour arrimer une charge. L'élongation et les variations de température pendant le transport peuvent modifier la tension des sangles. L'humidité et la température de la sangle peuvent affecter la fonction de rembobinage automatique du Quickloader. La sangle peut décolorer sur la charge. Si Quickloader est exposé à un produit chimique, consultez le fabricant/ fournisseur. En cas de contact accidentel avec un produit chimique, n'utilisez pas la sangle affectée et contactez le fabricant/ fournisseur. Le produit doit être maintenu dans un état propre. Lubrifiez les pignons et rangez le produit dans un lieu sec et à l'abri du gel. Ne pas ouvrir le boîtier en plastique du système à ressort. Toute tentative d'ouverture annule la garantie. Sujet à l'usure normale. La capacité indiquée sur l'étiquette est celle du produit neuf avant utilisation. **Remarque:** Le conducteur du véhicule est responsable de la sécurité de la charge, conformément à la législation et réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation. Utiliser uniquement dans les conditions prescrites. Ne pas utiliser pour soulever ou traîner une charge. Utilisez uniquement les sangles dont l'étiquette et le marquage sont lisibles. Le fabricant/ fournisseur ne peut pas être tenu responsable en cas d'utilisation incorrecte du produit. Renseignements sur la garantie disponibles sur demande.

## (ES) INSTRUCCIONES DE USO

Tenga en cuenta que puede ser necesario descargar parte de la carga a mitad del viaje. Planifique siempre el amarre en consecuencia. No exceda la capacidad de amarre (LC) ni la resistencia de rotura (B/S) del producto. La fuerza de los puntos de anclaje debe ser igual a la carga. Utilice un tipo y cantidad de cintas de amarre adecuadas (PREN 12195-1:1995). Distribuya el peso de la carga de manera uniforme.

1. Conecte el extremo retráctil a un punto de anclaje estable (a.)
2. Pase las cintas por encima de la carga (no tirar) y sujetelas
3. Mueva la manilla hacia delante y hacia atrás (b.) para apretar las cintas\*
4. Asegúrese de que hay 2-4 vueltas de cincha sobre el eje
5. Coloque la manilla en su posición original
6. Tire de la manilla interior mientras la gira (c.) para desatar\*\*
7. Use la mano como freno para traer gradualmente las cintas
8. Compruebe la estabilidad de la carga antes de retirar Quickloader

\* Los mecanismos de resorte retráctil no producen suficiente tensión para asegurar la carga. Aplique siempre la fuerza manual (SHF) adecuada para asegurar las cintas y compruebe la tensión periódicamente.

\*\* Asegúrese de sujetar el mango de bloqueo correctamente. Vea las imágenes para (d.) apretar correctamente el amarre, (e.) soltar correctamente el amarre y (f.) un amarre mal asegurado.

Proteja las cintas de: Fricción, abrasión, esquinas, bordes afilados y temperaturas inferiores a -40 °C (-40 °F) o superiores a 90 °C (194 °F). Los rasguños, cortes, muescas, roturas en las fibras de soporte de carga o puntos de sujeción, piezas deformadas, contacto con productos químicos, grietas, corrosión, signos pronunciados de desgaste y grietas pueden afectar a la B/S del producto. No utilizar si las cintas están anudadas. Inspeccione Quickloader antes y después de cada uso. Durante la carga y descarga, presté atención a las líneas de tendido eléctrico situadas a poca altura. No utilice varios equipos de sujeción diferentes para asegurar la carga, dado que la elongación y los cambios de temperatura durante el transporte pueden afectar a la tensión de las cintas. La temperatura y la humedad en las cintas pueden afectar a la función retráctil de Quickloader. Las cintas pueden decolorarse la carga. Pida consejo al fabricante/proveedor si se prevé una exposición a productos químicos. En caso de contacto accidental con productos químicos, retire las cintas afectadas y pongáelas en contacto con el fabricante/proveedor. Mantenga la unidad limpia. Lubrique las ruedas dentadas y la unidad de almacenamiento en entornos secos/por encima del punto de congelación. No abra la caja de resortes de plástico. Cualquier intento de abrirla anulará cualquier garantía/responsabilidad.

Sujeto a uso y desgaste normales. La capacidad indicada en la etiqueta es para un producto nuevo y sin usar. **Importante:** El conductor es el responsable de asegurar su carga según las leyes, normas y reglamentos pertinentes. Utilizar solamente según lo previsto. No apto para elevación. Sólo deben utilizarse cintas correctamente marcadas y etiquetadas. El fabricante/proveedor no es responsable del uso indebido del producto. La información sobre la garantía se encuentra disponible para

qui la solicite.

## (NL) HANDLEIDING

Belaed je voertuig in de juiste volgorde. Houd in de gaten dat soms sommige (deel) lading er eerder af moet dan ander. Overschrijd nooit de toegelaten spankracht (LC) en breekkracht (B/S) van de spanband. Ook de bevestigingspunten moeten de optredende krachten van lading en spanband aan kunnen. Gebruik een ruim verantwoord aantal van de correcte spanbanzen voor het vastzetten van de lading (PREN 12195-1:1995). Verdeel de lading gelijkmatig en uitgebalanceerd.

1. Haak het uitrolbare deel in een stabiel bevestigingspunt (a.)
2. Trek het rollgedeelte over de lading (niet gooien) en maak vast aan de andere kant
3. Beweeg de hendel (b.) heen en weer om de band te spannen\*
4. Zorg dat er zeker 2 à 4 cm overontselingen spanband op de as (ratel-spindel) zitten
5. Zet de hendel terug in de uitgangspositie
6. Losmaken: trek aan de grendel (c) terwijl u de beugel naar voren beweegt\*\*
7. Rem de band met de hand af, zodat deze weer gelijkmatig oprolt
8. Zorg ervoor dat de lading stabiel is, voordat u de Quickloader verwijderd

\* De oproverleve levert absoluut niet voldoende spankracht om de lading vast te zetten! Gebruik altijd voldoende handkracht ( $S_{HF}$ ) of de Quickloader op spanning te brengen en check deze regelmatig.

\*\* Pak de binnenste hendel (grendel) op de juiste manier vast. Zie de afbeeldingen voor de juiste greep voor het vastzetten (d); voor het lossen (e); een foute greep (f).

Voorkom beschadiging van de band door wrijving, schuren, haakse en scherpe kanten, en temperaturen beneden -40°C (-40°F) of boven +90°C (+194°F). De breekkracht (B/S) kan ernstig verminderen door zaken als: scheuren, sneden, inkevringen, breken of vervormingen in de band of in de stiksels, evenals door chemisch contact, scheuren, corrosie en onmiskenbare tekenen van slijtage of splijting. Controleer de Quickloader vóór en ná elk gebruik. Gebruik de Quickloader niet als de band is geknoopt. Pas op voor laaghanging elektriciteitskabels tijdens het laden en lossen. Gebruik geen sjörmiddeien van verschillende materialen voor een en dezelfde lading; verschillen in rek-eigenschappen of temperatuurverschillen tijdens het vervoer kunnen de spanning van het spanbandweefsel veranderen. Temperatur en vocht in het weefsel kunnen de opro-eigenschappen van de Quickloader beïnvloeden. Soms kan de band de lading verkleuren. Vraag om advies bij de fabrikant/leverancier als men denkt dat de spanband in aanraking komt met chemische stoffen. In het geval de spanband

toevallig met chemische stoffen in aanraking is gekomen, gebruik dan de betreffende spanband niet meer en neem contact op met uw fabrikant/leverancier. Houd het apparaat schoon. Smeer het ralgeledelte en bewaar het apparaat op een droge plek boven het vriespunt. Probeer de kunststof behuizing van de oproverleve niet te openen. Bij poging tot openen vervalt alle garantie/wettelijke verantwoordelijkheid. De Quickloader is onherige aan normale slijtage. De capaciteit die aangegeven is op de verpakking geldt voor een nieuw en ongebruikt product. **Let op:** bestuurder is verantwoordelijk voor het zekeren van zijn lading volgens de geldende wetten, regels en bepalingen. Gebruik de Quickloader alleen waarvoor deze bedoeld is. Niet bedoeld om iets te tillen. Alleen spanbanden met leesbare etiketten mogen gebruikt worden. De fabrikant/leverancier is niet verantwoordelijk voor onjuist gebruik van het product. Informatie over de garantie is op verzoek verkrijgbare.

## (SV) ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

Kom ihåg att delar av lasten kan behöva lastas av under resan. Surringen ska planeras i enlighet. Överskrid aldrig produkten surringskapacitet (LC) eller brytstryka (B/S). Förankringspunkters/beslagens styrka måste vara lika med lasten. Använd lämplig typ och mängd av surring (PREN 12195-1:1995). Fördela lasten jämt.

1. Fäst den indragbara änden vid en stabil förankringspunkt (a.)
2. Trä surringen över lasten (kasta inte) och fäst
3. Vrid handtaget bakåt och framåt (b.) för att tätta surringen\*
4. Se till så att surringen har gått 2 - 4 varv på spindeln
5. Återställ handtaget till sin ursprungposition
6. Dra ut innerhandtaget medan du vever (c.) för att spänna loss\*\*
7. Använd handen som broms på surringen för att dra tillbaka gradvis
8. Se till att lasten är stabil innan du tar bort Quickloader

\* Den indragbara fjädermekanismerna producerar inte tillräckligt med spänning för att säkra lasten. Ge alltid lämplig manuell spänningskraft ( $S_{HF}$ ) för att säkra surringen och kontrollera spänningen periodvis.

\*\* Se till att greppa läshandtaget korrekt. Se bilder för (d.) korrekt läsgrepp, (e.) korrekt frisläppningsgrepp och (f.) felaktigt, osäkert grep.

Skydda surringen från: friktion, nätring, hörn, skarpa kanter och temperaturer under -40°C (-40°F) eller över +90°C (+194°F). Silitage, skärningar, hak, träsiga lastbärande fibre eller fasthållande styrkor, deformerede delar, kemisk kontakt, sprickor, rot, uttalaade tecken på siltage och klüvningar kan påverka produkterns B/S. Använd inte om mellanlägget är knutet. Inspektera Quickloader visuellt innan och efter varje användning. Var uppmärksam på lågt hängande krafledningar vid lastning och avlastning. Använd inte flera olika surringsutrustningar

för att säkra lasten då förlängning och temperaturförändringar under transport kan påverka mellanläggets spänning. Temperatur och fukt i mellanlägget kan påverka Quickloaders infärgningsfunktion. Mellanlägget kan missfärga lasten. Rådfråga tillverkare / leverantör om du förväntar kemikaliekällage. Vid fall av kontakt med kemikalier av oljekläckanden ska påverkad surring tas ur bruk och tillverkare / leverantör kontaktas. Håll enheten ren. Smörj kugguhjulen och lagra enheten i en torr miljö över frys punkten. Öppna inte färdningsplastbox. Försök att öppna kommer att göra alla garantier / ansvar otillgängliga. Föremål för normalt slijtage. Kapaciteten som anges på etiketten gäller ny och oanvänt produkt. **Observera:** Förfaren är enligt tillämpliga lagar, regler och bestämmelser ansvarig för att säkra lasten. Endast för avsett bruk. Får inte användas för lyft. Endast surring med läsbar markering och etikettering får användas. Tillverkare / leverantör bär inget ansvar för oniktig användning av produkten. Mer information om garantin kan erhållas på begärande.

## (NO) BRUKSANVISNING

Husk på at deler av lasten kanskje må losses midtveis. Planlegg alltid lastsikringen avhengig av dette. Øverskrid aldri lastsikringskapasiteten (LC) eller bruddstryken (B/S) til produktet. Forankringspunkten/festenes styrke må samsvarer med lasten. Bruk enget type og omfang av lastsikringsnett (PREN 12195-1:1995). Fordel lastvekten jevn.

1. Fest den tilbaketrekkbare enden til et stabilt forankringspunkt (a.)
2. Før nettingen over lasten (ikke kast den) og fest den
3. Sving håndtaket frem og tilbake (b.) for å stramme nettingen\*
4. Se til at det finnes 2-4 omganger netting på spindelen
5. Returner håndtaket til den opprinnelige posisjonen
6. Trekk i det indre håndtaket samtidig som du svinger (c.) for å løse\*\*
7. Bruk hånden som brems på nettingen for å trekke gradvis tilbake
8. Se til at lasten er stabil før du fjerner Quickloader

\* Tilbaketrekkbar fjærmekanisme produserer ikke tilstrekkelig stramming til å sikre lasten. Bruk alltid passende håndkraft ( $S_{HF}$ ) for å sikre nettingen og kontroller stramningen regelmessig.

\*\* Se til å gripe läshandtaget på riktig måte. Se bilder for (d.) riktig strammegrep, (e.) riktig frigivningsgrepp og (f.) feil usikret grep.

Beskryt nettingen mot: friksjon, skuring, hjørner, skarpe kanter og temperaturer som er lavere enn -40 °C (-40 °F) eller høyere enn +90 °C (+194 °F). Revner, kutt, knekk, brudd i lastbærende fibre eller holdesting, deformerte deler, kontakt med kjemikalier, spreker, korrosjon, tydelige siltasjetegn og oppsplitting kan påvirke produkets B/S. Må ikke brukes hvis

nettingen har knuter. Inspiser Quickloader visuelt før og etter hver gang bruk. Under lasting og losing må du være oppmerksom på eventuelle lavhengende krafledninger. Ikke bruk flere ulike typer lastsikringsutstyr for å sikre lasten, siden for lengelse og endringer i temperatur under transport kan påvirke stramningen av nettingen. Temperatur og fugtighet i nettingen kan påvirke tilbaketrekkingsfunksjonen til Quickloader. Nettingen kan mistrage lasten. Søk rád fra produsenten/leverandøren hvis eksponering overfor kjemikalier kan forventes. I tilfelle utilskikt kontakt med kjemikalier tas de berørte nettsikringene ut av bruk. Ta kontakt med produsenten/leverandøren. Hold enheten ren. Smør tannhjulene og lagre enheten tørt/overfrysepunktet. Ikke åpne plastfjærboxen. Ethvert forsøk på å åpne vil gjøre eventuelle garanti/ansvars ugyldig. Utsatt for normal slijtage. Kapasiteten som er angitt på etiketten, er for et nytt og ubrukt produkt. **Merk:** Føreren er ansvarlig for å sikre lasten i henhold til gjeldende lover, regler og forskrifter. Må kun brukes slik som beregnet. Ikke beregnet til løfting. Det må kun brukes lastsikringsnett som er synlig merket og har leselige etiketter. Produsenten / leverandøren er ikke ansvarlig for feil bruk av produktet. Garantiinformasjon er tilgjengelig på føresporels.

## (DA) BRUGERVEJLEDNING

Husk på at dele af lasten måske skal løftes undervejs. Planlæg altid surringen deraf. Øverskrid aldri produkets surringskapacitet (LC) eller brytstryke (B/S). Ankerpunkt/beslags styrke skal være lig med lasten. Brug en passende type og mængde af surringsbånd (PREN 12195-1:1995). Fordel lastvægt jævn.

1. Fastgør den tilbaketrekkelige ende til et stabilt ankerspunkt (a.)
2. Læg surringsbåndet over lasten (smid det ikke over) og fastgør
3. Vip surringsspillet tilbage og frem (b.) for at stramme surringsbåndet\*
4. Sørg for, at der er 2-4 omgange surringsbånd på spindelen
5. Returner surringsspillet til sin oprindelige position
6. Træk på det indre spil, mens der vippes (c.), for at løse det\*\*
7. Brug hånden som bremse surringsbåndet, for at trække surringsbåndet gradvist tilbage
8. Sørg for, at lasten er stabil, før Quickloader fjernes.

\* Den tilbaketrekkelige fjærmekanismen producerer ikke tilstrekkelig stramning til å sikre lasten. Bruk alltid passende håndkraft ( $S_{HF}$ ) for å sikre nettingen og kontroller stramningen regelmessig.

\*\* Se til å gripe läshandtaget på riktig måte. Se bilder for (d.) riktig strammegrep, (e.) riktig frigivningsgrepp og (f.) forkert usikret grep.

Beskyt surringsbånd mod: friktion, afskrabning, hjørner, skarpe kanter og temperaturer under -40 °C (-40 °F) eller over

+90 °C (+194 °F). Flænger, snit, hak, knæk i bærende fibre eller holdende stang, misformede dele, kemisk kontakt, spreker, rust, tydelige tegn på slid og revner kan påvirke produkets brudstryke (B/S). Må ikke anvendes, hvis surringsbåndet har knuter. Kontrolér Quickloader visuelt før og efter hver brug. Vær opmærksom på lavt hængende krafledninger under lastning og aflastning. Anvend ikke flere forskellige surringsbånd til fastgørelse lasten, da længdeforlægse og ændringer i temperatur under transport kan påvirke surringsbåndets stramhed. Temperatur og fugtighed i surringsbåndet kan påvirke Quickloaders tilbaketrekkingsfunktion. Surringsbåndet kan mistrage lasten. Spørg producenten/leverandøren til rád, hvis det forventes at surringsbåndet udsettes for kemikalier. I tilfælde af utilsigtet kontakt med kemikalier, tag de utsatte surringsbånd ud af service og kontakt producenten/leverandøren. Hold udstyr rent. Smør tandhjulene og opbevar udstyr et stort stykke over fryspunktet. Abn ikke fjærkassen. Forsøg på at åbne kassen til at udgåiggøre enhver/ethvert garanti/ansvar. Er genstand for normalt slid. Kapaciteten angivet på mærkaten er for et ny, ubrugt produkt. **Bemærk:** chaufføren er ansvarlig for at fastgørende lasten i henhold til gjeldende lov, regler og bestemmelser. Må kun anvendes som påtænkt. Ikke til løftning. Kun tydeligt markerede og mærkede surringsbånd må anvendes. Producenten/leverandøren er ikke ansvarlig for forkert bruk af produktet. Garantioplysninger kan rekvireres.

## (FI) KÄYTÖÖHJEET

Huomioida, että osia kuormasta saatetaan joutua purkamaan kesken matkan. Suunnittele kuorman sidonta sen mukaan. Älä koskaan ylitä tuotteenkinennyskapasiteetta (LC) tai murtojuuttua (B/S). Kiinniukkien vahvuuden pitää vastata kuorman painoa. Käytä oikeaa määriä soveltuva tyypissä kuormailinoja (PREN 12195-1:1995). Jaa kuorman paino tasaisesti.

1. Kiinnitä liian kelautava pää tukevaan kiinniukseen (a.)
2. Vedä liina kuormaan yli (älä heitä) ja kiinnitä
3. Käännä kahvaa edestakaisin (b.) kiristääksesi liina\*
4. Varmista että kaikki on 2-4 kierrosta liinaa
5. Palauta kahva aloitusasentoon
6. Vedä viivusta ja käännä kahvaa (c.) irrottaaksesi liina\*\*
7. Käytä jätävä jarruna latakkeesta liinan välttämisen
8. Varmista kuorman vakuus ennen Quickloaderin irrottamista

\* Itsestäänkeluvuutta mekanismissa ei ole tarpeeksi kiristysvoima kuorman varmistamiseksi. Käytä aina tarpeellinen määriä käsivoimaa (SHF) liinan varmistamiseksi ja tarkista jännejä joittain.

\*\* Ota oikea oletuslukituspiinklekkeesta. Katso kuvat (d) oikealle kiristysoselle, (e) oikealle vapautusoselle ja (f) väärälle epäluottavalle oselle.

Suojaa liinaa: kitkalla, hankauselta, kulmita, terävällä reunolla ja alle -40°C (-40°F) ja yli +90°C (+194°F) lämpötiloilta. Re-

peämät, viilot, rihamat ja kaikeamat kuiduisia tai silmukat, epämuidostuneet osat, kontakti kemiakalihin, halkeamat, korroosiot, korostuneet käytön merkit ja halkeamat voivat vakiuttaa tuotteen murtolujuteen (EBS). Älä käytä jossi liinaa on solmissa. Tarkista Quickloaderin kunto ennen jokaista käytöltä. Kiinnitä huomiota mahdollisesti matalalla riokkuvuuden varain hoitoon ja purun aikana. Älä käytä useita erityyppisiä kuormallijanoja saman kuorman siitonsemen koska venyminen ja muutokset lämpötiloissa kuljetusten aikana voivat vaikuttaa liinojen jännettämiselle. Lämpötila ja kosteus liinassa voivat vaikuttaa Quickloaderin kelausmekanismiin. Liinasta saattaa tarsi väriä. Kysy valmistajalta / jalkelijalta lisää tietoa jos odottat liinan joutuvan kosketuskseen kemikalialien kanssa. Jos liina joutuu vahingossa kosketukseen kemikalialien kanssa poista liina käytöstä ja ota yhteyttä valmistajaan / jalkelijaan. Pidä yksikkö puhtaana. Oilyy hammasrattaa ja säältää kuivassa / pakkasella suojassa. Älä avaa muovista jousikela. Kaikki avamisrytysteknit mitä töivät / vastuu. Alitstu tavaramaisesteelle kulumiselle. Etiketissä mainittu kapasiteetti on uudella ja käytäntöämmöllä tuotteelle. **Huomio:** ajaa on vastuussa kuorman kiintiyksitteestä kaikkien soveltuviin lakiin ja säännösten mukaan. Käytä vain kuten tarkoitettu. Ei nostamiseen. Käytä vain luettavasti merkityjä ja etiketöityjä liinoja. Valmistaja / toimittaja ei ole vastuussa tuotteen väärästä käytöstä. Takuutiedot pyydettäessä.

## (E1) KASUTUSJUHEN

Arvestage sellega, et teekonna ajal võib osutuda vajalikus maha laadida osa veosest. Seetõttu tuleb vees alati asjakaudsil viisi kinnitada. Seejuures ei tohi kunagi ületada töötümbelavust (LC) või purunemistugevust (B/S). Koormus anurduspunktidest ja abivahendeid peab olema võrdne. Kasutage vajalikul hulgjal sobivat tüüpiset kinnitusniimi (PREN 12195-1:1995). Jaotage veose mass ühtlaselt.

1. Kinnitage valjatommata ots stabiilse ankurduspunkti külge (ET) NAUDOSIMO INSTRUKCIJOS

- (a.)

  2. Pange rihm üle veose (mitte visata) ja kinnitage see.
  3. Pöörake käepidet rihma pingutamiseks edasi ja tagasi (b.)\*
  4. Veenduge, et völli on vähemalt 2–4 rihmameerdu.
  5. Viige käepide tagasi lähteasendisse.
  6. Rihma vabastamiseks tömmake sisemist käepidet ettepoole ja pöörake seda (c.)\*\*
  7. Kasutage käät pidurina rihma jäärjärguliseks tagasisõlmamiseks.
  8. Enne Quickloaderi eemaldamist veenduge, et veos on stabilises asendis.

\* Tagasisõlmamisseadise vedrumehhanism ei taga veose kinnitamiseks piisavat pingutsust. Rakendage rihma kinnitamiseks alati sobivat üldi (SHS – standardne käsitekki rakendatakse).

Reaktiivne ja kontrollide pingsust (PPI – standardne kaheksarühmavaheline tav jõud) ja kontrollide perioodiliselt rihma pingsust.

seid selle kohta, milline on pingutamisel (d.) ja vabastamisel (e) õige haare ning milline on vale haare.

Kaitske rihma hõrdumise, hõrdikulumise, teravate nurkade ja servade eest ning ãrge kasutage seda temperatuuril alla -40 °C (-40 °F) või üle +90 °C (+194 °F). Rebendid, sissilekod, lahtiluhul ja purunenud kohad koormustaluust tagavates riidudes või fikseerivates õmlustes, deformneerunud osad, kokkupuude kemiakaalidega, praud, korrosioon, tugevad kulumisajal ja lõhed võivad mõjutada toote B/S-väärtust. Mitte kasutada siis, kui rihamas on kompaktne Quickloaderi visualiseeritud enne ja pärast kasutamist. Peale- ja mahalaadimise ajal põrake tähelepanul madalal pikkusevel elektrülikelanidelinide. Ærge kasutage veose kinnitamiseks mitut erinevat kinnitusvahendit, sealhulgas temperatuuri ja voolu muutumist, et seest temperatuur võib transportimise ajal muutuda ja kinnitusvahend selle mõjuil erinevalt piineks, see aga mõjutab rihma pingusust. Riham temperatuuri ja niiskuskaisusdus võivad mõjutada Quickloaderi tagasikerimis- ja töötlemisviisi talitust. Riham võib pööristada veose värves muutumist. Kui on ette näht kokkupuuetel kemiakaalide, siis pidage nõu töötajatnirjaga. Juhuliski kokkupuuetel kemiakaalidega kõrvalevad kinnitusrihm kasutusest ja põörduvad töötajatnirjale. Hoidke töotud puhtana. Määritage hammasraatitud ja hoidke tooted kuivas kohas kulumis-temperatuurist kõrgemal temperatuuril. Ærge avage plastist vedurkarpi. Igasugune katse seda avada tühikast kogu garantiid/kohustusdest. Toode allub välislike kulumisule. Etiketil toodud tehnilised andmed vastavad uuele, kasutatoma tootele. **Tähelepanu!** Juht vastab sellesse ette, et veos on kinnitatud asjakohaste seaduste, määruste ja eeskirjade kohaselt. Kasutage üksnes ettenähtud osttarbel. Ei ole ette nähtud veose tööstmiseks. Kasutada tuleb üksnes töötavalt märgistatud ja sildiga varustatud kinnitusrihm. Tootjatnirj ei vastuta töote osttarbevastase kasutamise tagajärgede eest. Garantiteave väljastatakse nõude korral.

**(LT) NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS**

Nepamîrskite, kad gabenant, dali krovioni pakelui gal reikiéti is-kruat, todél diržu jì attinkamian pritvirkintike. Niekaida nevirškyte leistimos tempimo (LC) ir trükio (B/S) ges. Pritvirkintimo vietu jéga turi bùti lygi apkrovia. Naudokite tinkamo tipo ilgijo diržu (PREN 12195-1:1995). Tokigai pasikirstykite krovioni svori.

1. Pritvirkintime istraukiamu diržo galà prie ankerio (a.)
2. Nutieskite diržą per krovionį (jo nemeskite) ir pritvirkinkite
3. Pakolinokite rankeną atgal ir pirmyn (b.), kad diržą pritvirkintumēte\*
4. Diržą ant ašies užsukite 2 – 4 kartus
5. Gražinkite rankeną į pradinę padėtį
6. Sudankam (c.) kad pritvirkintumēte patraukite vidinę rankeną\*\*
7. Iš lëto traukdami diržą rankeną naudokite kaip stabdij
8. Prieš nuimandni „Quickloader“ patirkinkite, krovionio pritvirkintimo stabilum

\* Ištraukiamas spyruoklinis mechanizmas pakankamai neįtem-

ia, kad užtikrintų krovinio saugumą. Diržą pritvirtinkite rankonis (SHF), o įtempimą reguliariai tikrinkite.

\* Tinkamus suimkite fiksavimo rankeną. Toliau esančiuose naujekslėliuose pavaizduotas (d) tinkamas suimimas norint išveržti, (e) tinkamas suimimas norint atlaistinti (f) netinkamas suimimas.

Saugokite diržą nuo trinties, dilimo, kampų, ašturių kraštų ir žemės nesilėmimo nei -40 °C (-40 °F) arba aukštesniu kaip +90 °C (+194 °F) temperatūrą. Gamino trūkio jėgai gal turėti ištrūkimai, pojūvimai, išplūsimai, pluošto ar siūlų pažeidimai, deformumas, ištales, kontaktas su cheminėmis medžiagomis, korozija, akinių išraiždus nusidėvėjimo požymiai ir plūsimai. Diržo nenaudokite, jei yra sumazytas. Prieš ir po kiekvieno panaudojimo „Quikloader“ vizualiai patikrinkite. Pakrovimo ir iškrovimo metu nevirpinkite dėmesį į žemai kabaujančius elektros laidus. Krovimio metu nevirpinkite kelias skirtinges diržais, nes dėl pailgėjimo ir temperatūros pokyčių transportavimą metu diržas įtempimas gali pasikeisti. Diržo paviršiaus temperatūra ir drėgnumas gali turėti išskirtinį „Quikloader“ ištraukimo funkcijai. Diržas gali nudažyti krovinių. Esant kontaktu su cheminėmis medžiagomis pavojui, pasiskonsultuokite su gamintoju / tiekėju. Kontaktu su cheminėmis medžiagomis atveju, pažeistų diržų nenaudokite ir susiekiite su gamintoju / tiekėju. Pasirūpinkite prietaiso švarą. Sutekite krupliariais ir i lygiakite prietaiso sausoje aplinkoje, išvyskite būtų teigiamo temperatūra. Neatidarininkai plastikinėms pyrykuolėms dėžės. Jei aitardarysite pažeistę garantijos salygas iš jo nebegalių. Prietaisas naudojant devisa. Art etiketės nurodytu pagėjimui yra taikomi naujam ir nenaudotam gaminiui.

**Pastaba:** vairuotas yra atsakingas už įrenginio pritrinimą, negal galiojančius išstatymus, taisyklės ir nuostatas. Naudokite prietaisą tik pagal paskirtį. Neskirkit kėlimu. Naudotu galima tik aiškiai pažymėtus diržus. Gamintojas / tiekėjas néra atsakingas už netinkamą gamino naudojimą. Garantinė informacija galima rasti paprašius.

## LV LIETOŠANAS PAMĀCĪBA

Aicerieties, ka daju no kravas bus nepieciešams izkraut, o net ceļā. Vienmēr atbilstoši izplānojet kravas stiprināšanu. Nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimāli pieļaujamou kravas stiprinājumu slodži (LC) vai robežstropu (B/S). Stiprinājumu stiprināšanas pieredumu izturībai ir jāatlīst slodzei. Mantomajiet atbilstoša veida pītās stropes atbilstošā daudzumā (PREN 12195-1:1995). Vienmērīgi izvietojet kravas svaru. Pievienojet savelkamo galu stabilm stiprinājuma punktam a.)

Pārleiciet stropi pāri kravai (bez mešanas) un piepstiniet to. Kustiniet rokturi uz priekšu un atpakaļ (b.), lai savilktu stropi\*. Pārleicineties, ka strape aplinas ap asis vismaz 2-4 reizes.

a. Atgriziet rokturi sākotnējā stāvoklī

b. Paveiciet iekšējo rokturi un kustiniet rokturi (c.) lai atlaistu drozzi\*\*.

. Pieturiet stropi ar roku, lai tā ievilktos pakāpeniski

Pirms Quickloader nonemšanas nodrošiniet kravas stabilitāti Savelkamais atspērs mehānisms nedoršina pieteikamību kravas nostiprināšanai. Vienmēr piecieļiet atlīstošu spēku (SHF), lai nostiprinātu stropi, un periodiski pārbaukti tās stīgrību.

Pareiza satverīt fiksēšanas rotkti. Attālos ir redzami pareiza avīkšanas satvēriena (d.), pareiza atlašanas satvēriena (e.) un nepareiza, nedroša satvēriena (f.) piemēri.

Argājiet stropi no: berzes, abrazīvām materiāliem, stūriem, zāni, malām un temperatūrām, kas zemākas par -40°C (-40°F) vai augstākas par +90°C (+194°F). Iespējams, sagriezīs, skrambātas vai pārrautas slodzi nesošās šķiedras vai ūves, neformētais datelis, saskare ar ķīmiskām vielām, plāsas, rūsa, teikts nolietojums un sašķēlšanās var ietekmēt produktu bieztipību (B/S). Nelietojiet stropi, ja tā ir samezglojusies, cieši vīzulū Quickloader, pārbaukti pirms un pēc katras liešanas reizes. lekraūnas un izkrāsāšanas laikā uzmanieties ar zeminiem elektībām vadiem. Nelietojiet kravas nostiprināšanai dažādus stiprinājumu veidus, jo izstiepšanās un temperatūras izmaiņu ietekmē pārvadāšanas laikā var mainīties sropju stingrība. Quickloader sakāšanas funkciju var ietekmēt temperatūra un mitrums. Stropes var mainīt kravas krāsu. Ja izredzama ķīmisku vielu ierābība, konstatējiet ar ražotāju/vedgādātiju. Ja stropes netīšām ir nonākušas saskarē ar ķīmisko vielu, pārtrauciet to lietošanu un sazinieties ar ražotāju/vedgādātiju. Uzturiet produktu tīrā stāpkalni. Ieeļojeti zobratis un glābijiet to sausā vietā, kur temperatūra neizmaiņas nemainīs. Neatveriet plastmasas atspuru kārbu. To darot, garantijs/ražotāja atbildība zaudē spēku. Prodūkti kalpošanas laikā ir nolietojumi. Uz markējuma norādītā izturība attiecas uz vienu un nelietotu produktu. **Lūdzu, nemiņt vērā:** kravas stiprināšanai atlīstoši pastāvošajiem likumiem un noteikumiem ir vadītāji pienākums. Lietot tikai pareiztāji veidi. Nav izredzības kravu pacelsanai. Drīkst izmantot tikai pītas stropes ar salasāmu markējumu. Ražotāje nepieejamības atbildību par iegūjumiem, kas radūsies nepareizas izstrādājuma lietošanas rezultātā. Garantijas informācija ir pieejama pēc pierāsījuma.

## RU РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Предлагается изучить, что может понадобиться частичная разгрузка груза по пути следования. С учетом этого планируется крепление груза. Нельзя превышать прочность гайки на разрыв (LC) или прочность изделий на излом (B/S). Прочность точек / механизмов крепления должна быть равной нагрузке. Следует использовать подходящий ремень и требуемое количество ремней (PREN 12195-1:1995). вес груза должен быть распределен равномерно.

Прикрепить вытяжной конец к стационарной точке крепления (а).

Провести ремень над грузом (не перекидывать) и за-

Натянуть ремень, поворачивая рукоять вперед-назад (б).<sup>\*</sup>  
Намотать на шпиндель 2—4 витка ремня  
Вернуть рукоять в исходное положение  
Для ослабления ремня потянути за внутреннюю рукоятку  
поворнуть рукоять (с).\*\*  
Для контролированной смотки придерживать ремень  
рукой  
Удостовериться в устойчивости груза перед снятием  
Quickloader  
Пружинный механизм смотки не создает достаточного напряжения для крепления груза. Следует всегда натягивать ремень, прилагая ручное усилие (SHF) и периодически проверяя напряжение.  
Следует правильно держать фиксирующую рукоятку, а рисунок показан правильный хват при натяжении (д.). Правильный хват при ослаблении (е.) и неправильный ненадежный хват (ф.).  
Следует защищать ремень от трения, истирания, оstryх предметов и температур ниже -40 °C (-40 °F) или выше +90 °C (+194 °F). Разрывы или порезы несущих нагрузку волокон, стяжки, деформированные детали, контакт с химическими веществами, трещины, коррозия, явные признаки износа могут снизить прочность изделия. Запрещается применять изделие при наличии узлов на ремне. Следует внимательно осмотреть Quickloader до и после каждого использования.  
При загрузке и выгрузке следует обращать внимание на износ воздушных линий электроприводов. Нельзя использовать несколько разных устройств для крепления груза, так как удлинение и изменения температуры во время транспортировки могут повлиять на напряжение ремней. Температура и влажность ремня могут повлиять на функцию смотки Quickloader. Ремень может изменить цвет груши.  
Следует проконсультироваться с производителем или поставщиком, если изделие будет подвергаться воздействию химических веществ. В случае непреднамеренного контакта с химическими веществами следует изъять изделие из эксплуатации и обратиться к производителю или поставщику. Следует содержать изделие в чистоте и смазывать забываемые колеса и хранить изделие в сухом помещении при температуре выше нуля. Не открывать пластмассовый корпус пружинного механизма. В противном случае гарантия аннулируется. Изделие подвержено естественному износу. На этикете указаны прочность нового и использованного изделия. **Примечание:** водитель отвечает за крепление груза согласно действующим законодательством и правилам. Использовать только по назначению. Изделие не предназначено для подъема грузов. Следует использовать только изделия с читаемыми маркировками этикетками. Производитель или поставщик не несут ответственности за неправильное использование изделия и информации о гарантии предоставляемой по требованию.

